

大型6年ぶり新モデル

燃費、安全性能を進化

三菱ふそう

三菱ふそうトラック・バス(本社・川崎市、カール・デッペン社長兼CEO)は25日、ジパング・ミューン・ショー2023(10月24日～26日、東京モーターショー)で、新型大型トラック「スーパーグレード」を公開した。フルモデルチェンジは17年以内で6年ぶり、年内にも国内で発売する。新型エンジンを搭載し燃費性能を大幅に向上させたほか、新たな先進安全装置も導入した。(角 敦夫)



フルモデルチェンジしたスーパーグレード。特殊仕様のホルダーレッドカラーで登場(左からデッペン社長兼CEO、林副社長)

うにした。他にも、側面衝突警報装置では、運転席側にもミリ波レーダーを追加。検出範囲を左右にも拡大し、右折時に自転車や歩行者を検出した場合、警報を知らせる仕組みを採用した。新型モデルは11月5日

お薬手帳で健康経営

ハルモ 実証企業を募集

医療開発支援大手シミックホールディングスグループのグループ会社で、電子お薬手帳を活用して健康な生活を営む「ハルモ」(ハルモ、本社・東京)が、石巻知共同代表取締役、運輸企業向けサービス開発を進めている。ドライバーに潜

現在開発中の企業向けサービスでは、従業員の健康情報を匿名で分析することにより、事業所で注意すべき従業員を特定できるという。従業員が健康に気を配ることで、健康状態に合わせた最適な対策を打つことができる。業務や企業

被害者の現実を知って

自動車事故対策機構(NASVA)の中村晃一郎理事長は16日、自動車運送企業へ運輸安全に関するセミナーを開催した。中村氏は「交通事故は加害者とならないうえ被害者の現実を知ることが大切」と話した。

花王が全自動倉庫紹介

ロージット(本社・千葉市)が3月末に愛知県豊田市で全自動倉庫を紹介した。同倉庫は花王豊橋工場(愛知県豊橋市)に併設された次世代型倉庫。無人搬送車(AGV)が自動で荷物の搬入・搬出を行なう。作業はロボットが行なう。作業はロボットが行なう。

全ト協・全国ドラコン

全日本トラック協会(坂本克己会長)は21日、茨城県ひたちなか市で「全ト協・全国ドラコン」を開催した。大会は、交通法規・構造・運転・メンテナンスの4部門に分かれて競った。コンテストはトラックドライバーに求められるラック協会の地区大会を高度な運転技術と関連法令の知識を競い、プロに人事事故がなく過去1年の自覚を競い業界の安全

日頃の成果、競い合い 全国から139人出場

ドライバー。今年は男性177人、女性22人が参加した。泣いても笑っても一回勝負。表技では、1日目に前輪タイヤの点検、模擬市街地での簡易コースやあい路走行、スローROM前進を、2日目に交通法規のクイズ、スローROM前進を、3日目にスローROM後進、S字後退での車庫入れなどを競った。大会には、「大会」の表彰状を授けられた。大会の表彰状を授けられた。大会の表彰状を授けられた。大会の表彰状を授けられた。



S字後退で見事なハンドルさばきを見せる選手



コースで運転を行う女性ドライバー。滑らかな走りで次の課題に進んだ



前輪タイヤの点検競技の様子(写真提供:全ト協)



観客が同睡(かたず)をのんで見守った車庫入れ。停車後は拍手で選手をねぎらう光景も



学位試験では安全運転に必要知識に関する問題が出題された(写真提供:全ト協)

物流データ
求車1.7%増の15万件超。9月week1。日本貨物運送協会(協会)の9月の荷物登録(求車)は前年同月比1.7%増の15万5215件。一方、最も減ったのは危険物で、同40%減。畜産物が同32%増。9.17万件、成約率は同0.5増の7.5%減。石油製品が同15%減。金属製品が同11.0%減。2万5450件、成約率は同0.5増の16.4%増。車庫登録(求車)は1.1増の1万2799件。車庫別では重機運搬車、保冷車が大幅に増えたと。冷蔵車の需要も増加。パン型、平型、ユニック車は減った。求車の成約率は同7.0%増の9.17万件、成約率は同0.5増の7.5%増。石油製品が同15%減。金属製品が同11.0%減。2万5450件、成約率は同0.5増の16.4%増。



安心・安全を重視した高品質な輸送サービス



三八五流通

- 一般貨物自動車運送事業(特別積合せ貨物運送)
- 一般貨物自動車運送事業
- 倉庫業(普通倉庫・定温倉庫・冷蔵倉庫・保税上屋)
- 利用運送事業(鉄道・航空・自動車)
- 産業廃棄物収集運搬業
- 物品販売(融雪剤、酒類、煙草、産直品他)
- 有料職業紹介事業・派遣業

あなたの心を荷物にのせて

オカケン

岡山県貨物運送株式会社

〒700-0027 岡山市北区清心町4番31号
TEL.086-252-2111代 FAX.086-253-4145
<https://www.okaken.co.jp/>